

CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Accessibilità ferroviaria Malpensa

Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero Arcisate-Stabio: tratta Arcisate - confine di Stato

SCHEDA N. 10



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J31H03000530001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

2014

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte del programma di collegamento ferroviario tra Mendrisio (Lugano) e Varese (aeroporto della Malpensa). La parte italiana dell'opera prevede: adeguamenti tecnologici sulla tratta esistente Varese-Arcisate; il raddoppio della tratta esistente Arcisate-bivio per porto Ceresio; la tratta di nuova realizzazione tra Arcisate e il confine di Stato in località Gaggiolo, di lunghezza pari a 3,740 km comprendente gli innesti sulla linea preesistente; adeguamenti della stazione di Arcisate e trasformazione della fermata di Induco - Olona in stazione e la costruzione della stazione di Gaggiolo con dotazione, per tutte le stazioni, di banchine rialzate e modulo di lunghezza di 250 m; l'eliminazione dei passaggi a livello nella esistente tratta italiana tramite opere stradali sostitutive.

Nel progetto definitivo è previsto: uno sviluppo di 8,2 km; il raddoppio della tratta esistente Induno Olona-Arcisate; la realizzazione a doppio binario della nuova tratta Arcisate-Gaggiolo (confine di Stato); l'eliminazione di tutti i passaggi a livello nelle tratte esistenti con opere stradali sostitutive; la realizzazione delle nuove stazioni di Induno Olona e Arcisate e della fermata di Gaggiolo; lo spostamento dell'asse del tracciato nella zona della galleria del Bevera; una migliore soluzione progettuale del ponte Bevera (modifiche strutturali, riduzione di una campata).

DELIBERE CIPE

82/2004

7/2008

DATI STORICI

1999

Il progetto è inserito nell'Accordo di Programma Quadro tra Governo e Regione in materia di trasporti "Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa".

2000

L'intervento viene individuato nell'Accordo Quadro del 25 luglio tra la Repubblica Italiana, il Cantone Ticino e la Regione Lombardia, all'interno del più ampio programma di collegamento ferroviario transfrontaliero e sviluppato in attuazione della Convenzione Operativa del 2 ottobre.

2001

Il progetto è inserito nel PIS della Legge Obiettivo tra i lavori "Accessibilità ferroviaria Malpensa" per un costo complessivo di 1.133,106 Meuro, riferito all'intero sistema integrato di accessibilità ferroviaria all'aeroporto lombardo.

2002

L'opera è compresa nel Protocollo d'intesa per la definizione degli interventi di sviluppo del sistema ferroviario lombardo e della sua integrazione nella rete europea sottoscritto il 4 luglio da Regione e RFI

2003

Il progetto preliminare è trasmesso dal soggetto aggiudicatore al MIT, alla Regione Lombardia e agli altri organismi competenti.

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia

La Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni e indicazioni.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole al progetto.

2004

L'intervento è incluso nel Piano delle priorità degli investimenti di RFI, approvato dal CIPE il 20 dicembre, tra i nuovi progetti di Legge Obiettivo, con la denominazione "Nuovo collegamento Arcisate – Stabio", con il costo di 185 Meuro. Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria del progetto preliminare, proponendone l'approvazione ai soli fini

procedurali; in agosto invia documentazione integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 82, approva il progetto preliminare anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale e individua in RFI Spa il soggetto aggiudicatore con il compito di redigere il progetto definitivo. La modalità di affidamento dei lavori è l'appalto integrato. I tempi di realizzazione, compresi quelli per la progettazione esecutiva, sono stimati in circa 35 mesi. La data di attivazione prevista è il 30 ottobre 2008. Le modifiche apportate al progetto sulla base delle prescrizioni della Regione Lombardia e la maggiore complessità dell'intervento comportano un incremento di 18,5 Meuro, pari al 10% circa del costo precedentemente individuato (185,187 Meuro) e portano quindi il costo complessivo a 203,7 Meuro. L'individuazione della copertura finanziaria è rinviata alle fasi di definizione e approvazione del progetto definitivo.

2005

RFI Spa pubblica il bando di gara per l'affidamento della "progettazione definitiva finalizzata all'affidamento lavori tramite appalto integrato, comprensiva dell'adeguamento del SIA, assistenza nei rapporti con Enti, Amministrazioni e soggetti terzi, inclusa la fase di svolgimento della CdS, nonché la risoluzione dei sottoservizi interferiti, necessari per la realizzazione del progetto Nuovo collegamento Arcisate-Stabio, con riferimento alla tratta compresa tra la stazione di Varese (esclusa), Induino Olona, Arcisate, bivio Arcisate, Giaggiolo e Confine di Stato, per un importo globale dell'incarico di circa 4 Meuro.

RFI Spa aggiudica la gara per la redazione della progettazione definitiva al raggruppamento composto da SWG Engineering Spa e Studio Rausa Luigi e pasquali Federico Ing. Associati.

2006

Nella delibera CIPE n. 130, di rivisitazione del PIS, il "nuovo collegamento transfrontaliero Arcisate-Stabio: tratta Arcisate-confine di Stato" figura il quale sub-intervento dell'accessibilità ferroviaria Malpensa.

2007

Il MIT, la Regione Lombardia, l'ANAS e RFI firmano un Protocollo d'intesa per il completamento delle opere di accesso a Malpensa. Per l'intervento "Nuovo collegamento transfrontaliero Varese-Mendrisio, tratta Arcisate-Stabio" il MIT si impegna a garantire le necessarie risorse finanziarie, a decorrere dal 2008, tenuto anche conto che la Confederazione Elvetica ha già provveduto al finanziamento degli interventi ricadenti nel proprio territorio.

RFI Spa, soggetto aggiudicatore, trasmette copia del progetto definitivo agli enti e le amministrazioni interessati e al MIT.

La regione Lombardia esprime il parere favorevole con prescrizioni sul progetto e sull'intesa in merito al perfezionamento della localizzazione dell'opera.

In data 17 settembre viene convocata dal MIT la CdS. In tale sede il Ministero per i beni culturali chiede che il progetto definitivo recepisca tutte le prescrizioni formulate sul progetto preliminare solo in parte accolte nella delibera n. 82/2004. RFI Spa si impegna ad accogliere le richieste del Ministero nel rispetto del limite di spesa del nuovo costo del progetto definitivo.

L'art. 2, comma 1, del decreto-legge n. 159 autorizza, per la prosecuzione delle opere in corso sulla rete tradizionale dell'infrastruttura ferroviaria, previste dal contratto di programma 2007-2011, un contributo di 800 Meuro per l'anno 2007.

2008

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria del "sistema linee accesso Gottardo – nuovo collegamento Arcisate – Stabio e le integrazioni alla documentazione istruttoria.

Il MEF formula osservazioni sugli argomenti all'ordine del giorno della seduta preparatoria del CIPE.

Il CIPE, durante la seduta preparatoria del 22 gennaio, acquisisce il parere della regione Lombardia nel quale è rilevato il mancato accoglimento di alcune prescrizioni precedentemente formulate ed è confermato il parere favorevole sul progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole subordinatamente alle prescrizioni delle Soprintendenze di Milano e della Lombardia.

Il MIT trasmette ulteriori integrazioni alla documentazione istruttoria e fornisce ulteriori chiarimenti.

Il CIPE, con delibera n. 7, prende atto delle variazioni progettuali e approva, con prescrizioni, il progetto definitivo per

un costo di 223 Meuro.

RFI Spa pubblica il bando di gara per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del nuovo collegamento Arcisate-Stabio, nel tratto compreso fra il ponte sul fiume Olona (escluso) e il confine di Stato, comprensivo degli impianti di Induno Olona, Arcisate, "Bivio Arcisate" e Gaggiolo.

2009

Il CIPE, con delibera n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'opera è compresa tra gli interventi dei sistemi ferroviari del Corridoio Plurimodale Padano, con un costo di 223 Meuro interamente finanziato.

Il 16 aprile RFI Spa aggiudica l'appalto all'ATI Ing. Claudio Salini Grandi Lavori Spa e Carena IC.

Il 24 luglio vengono avviati i lavori per il nuovo collegamento ferroviario fra Arcisate (Varese) e Stabio.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Il 5 luglio RFI approva il progetto esecutivo, nel quale sono state inserite modifiche per 22 Meuro, coperti dal ribasso d'asta. Le modifiche riguardano le tecniche di costruzione delle trincee, l'allungamento del tratto in naturale delle Gallerie di Induno Olona e della Bervera, la modifica delle strutture delle stazioni che verranno realizzare «a ponte» e il posizionamento dei collettori fognari.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Ad ottobre inizia la realizzazione dei cantieri operativi sulla linea e la costruzione del cantiere base.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, l'intervento "Nuovo collegamento Arcisate - Stabio" è compreso tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 223 Meuro dei quali 9 Meuro contabilizzati al 2009.

2011 Aprile

Il 15 febbraio le Ferrovie Federali aggiudicano la tratta svizzera per 38 milioni di franchi al consorzio SaNoBa, al 60% dell'italiana Claudio Salini, già operante sulla tratta italiana.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Il 25 ottobre viene sottoscritto dai soggetti interessati (Regione Lombardia, imprese, comuni, sindacato, RFI) un accordo per il proseguimento dei lavori, interrotti a seguito di un atto di citazione della ditta Salini per valutazioni delle riserve sui documenti contabili, pagamenti e gestione delle terre e delle rocce da scavo (per presenza di arsenico). L'accordo prevede che l'importo economico possa variare, in misura non inferiore al 10% dell'importo contrattuale. Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta sottoscritto il contratto di appalto integrato, con l'ATI Salini/Carena, ad aprile 2009, ultimata la progettazione esecutiva il 15 luglio 2010 e dopo quattro giorni avviati i lavori. Alla data di monitoraggio l'avanzamento dei lavori risulta del 22% rispetto ai 223 Meuro quale importo lavori da progetto.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, l'intervento "Nuovo collegamento Arcisate - Stabio" è compreso tra le opere in corso (tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale), con un costo di 223 Meuro, interamente finanziato, dei quali 17 contabilizzati al 2010.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; documento due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta un avanzamento dei lavori del 32,40% rispetto ai 223 Meuro quale importo lavori da progetto.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

In data 6 settembre 2013, il Ministro delle Infrastrutture, rispondendo all'interrogazione a risposta scritta n. 4-00244 presentata al Senato della Repubblica il 23 maggio 2013, fornisce informazioni in merito alle criticità di carattere ambientale che rallentano l'avanzamento dei lavori. Tali criticità sono state, altresì, confermate nelle risposte alle interrogazioni n. 5-00170 e n. 5-00222 svolte presso la IX Commissione (trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1B - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in istruttoria.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta un avanzamento dei lavori del 44,51% rispetto ai 223 Meuro quale importo lavori da progetto. Dalla rilevazione risulta inoltre che nel "Contratto di Programma 2012-2016 in tabella A-04 sono state approvate maggiori risorse per 38 M€ che hanno portato il nuovo CVI da 223 M€ a 261 M€, tali risorse risultano finanziate ma non ancora deliberate".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	185,187 Fonte: PPI RFI
Previsione di costo al 30 aprile 2005	203,713 Fonte: Delibera CIPE 82/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	203,713 Fonte: Delibera CIPE 82/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	223,000 Fonte: Delibera CIPE 7/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	223,000 Fonte: Delibera CIPE 7/2008
Costo ad aprile 2011	182,470 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	182,470 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	182,470 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	182,470 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	182,470 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)

Previsione di costo al 30 settembre 2012	182,470 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	182,460 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	223,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	223,000 Fonte: Delibera CIPE 7/2008

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	223,000 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	223,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	223,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	223,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	223,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)

Disponibilità al 31 ottobre 2013: 223,000

Risorse UE	5,020 Fonte: Delibera CIPE 7/2008
Fondi D.L. n. 159/2007	217,980 Fonte: Delibera CIPE 7/2008

Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2013: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione preliminare del progetto è stata ripartita come da convenzione operativa del 2 ottobre 2000 tra la Repubblica e Cantone del Ticino, Regione Lombardia, Ferrovia Federale Svizzera e Ferrovie dello Stato S.p.A..

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	223.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	170.000,00
Importo di aggiudicazione:	170.000,00
Nome aggiudicatario:	Repubblica e Cantone del Ticino
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	01/09/2002
Data fine:	20/12/2004

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	223.000.000,00
Servizio:	Esterno

Importo a base gara:	3.962.000,00
Importo di aggiudicazione:	2.460.052,00
Nome aggiudicatario:	SWS Engineering SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	0058091022
Data inizio:	06/03/2006
Data fine:	30/07/2007

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	223.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	3.654.300,34
Importo di aggiudicazione:	2.780.035,50
Nome aggiudicatario:	ATI Salini/Carena
Codice fiscale aggiudicatario:	08514961005
Data inizio:	15/06/2009
Data fine:	15/07/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1146 giorni
Data bando:	24/10/2008
CIG/CUI:	0218391DFO
Data aggiudicazione:	16/04/2009
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Salini/Carena
Codice fiscale aggiudicatario:	08514961005
Data contratto:	16/04/2009

Quadro economico:

Importo a base gara:	169.266.063,20
Importo oneri per la sicurezza:	18.201.751,00
Importo complessivo a base di gara:	182.471.561,91
Importo aggiudicazione:	160.210.525,53
Somme a disposizione:	
Totale:	160.210.525,53
% Ribasso di aggiudicazione:	25,93
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: nel Contratto di Programma 2012-2016 in tabella A-04 sono state approvate maggiori risorse per 38 M€ che hanno portato il nuovo CVI da 223 M€ a 261 M€, tali risorse risultano finanziate ma non ancora deliberate.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	19/07/2010
Data presunta fine lavori:	15/12/2014
Stato avanzamento importo:	99.263.907,71

Stato avanzamento percentuale: 44,51
Data effettiva inizio lavori: 19/07/2010
Data effettiva fine lavori: 15/12/2014
Data presunta fine lavori varianti: 15/12/2014
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico: 15/12/2014
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/12/2014
Note: Valore % dello stato avanzamento lavori è riferito al valore del progetto (223.000.000 €)

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma Quadro Regione Lombardia del 1 Settembre 1999
Accordo Quadro tra la Repubblica Italiana, il Cantone Ticino e la Regione Lombardia del 25 Luglio 2000
Convenzione Operativa del 2 Ottobre 2000
Protocollo d'Intesa Regione Lombardia – RFI del 4 Luglio 2002
Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VII/13425 del 20 Giugno 2003
PPI RFI Spa del Aprile 2004
Delibera CIPE 82/2004 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004
Bando di gara RFI Spa di progettazione del Luglio 2005
Avviso di avvenuta aggiudicazione gara RFI Spa di progettazione del Dicembre 2005
Protocollo d'Intesa Regione Lombardia del Marzo 2007
Delibera Giunta regionale lombarda n. VII/5267 del 2 Agosto 2007
Decreto-legge n.159 (art.2, comma 1) del 1 Ottobre 2007

Delibera CIPE 7/2008 del 31 Gennaio 2008

Bando di gara RFI Spa di lavori del Ottobre 2008

Avviso di aggiudicazione di gara RFI Spa di lavori del Maggio 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011 del 21 Maggio 2012

Camera dei deputati, Commissione IX (Trasporti) - Risposta a interrogazione n. 5-00222 nella seduta del 25 Giugno 2013

Camera dei deputati, Commissione IX (Trasporti) - Risposta a interrogazione n. 5-00170 nella seduta del 16 Luglio 2013

Senato della Repubblica – Interrogazione a risposta scritta n. 4-00244 del 6 Settembre 2013

SITI INTERNET UFFICIALI